


TLF-Standarteinsatz (immer, wenn nicht anders befohlen!)

	Einsatzleiter	Fahrer	2er Trupp Atemschutz	Verkehr	Unterstützer
im Depot	KNZ Rückruf mit Polycom TLF Einsatz analysieren: evtl. Abweichungen Standarteinsatz Anfahrtsroute bestimmen (ab 6 AdF ausfahren)	Fz abfahrbereit machen	(Rolladen schliessen, Tor öffnen)	(Rolladen schliessen, Tor öffnen)	(Rolladen schliessen, Tor öffnen)
Anfahrt	ev. Kontakt mit Kdt/KdtStv aufnehmen Sofortmassnahmen (gemäss Checkliste) gibt individuelle Befehle	nur aufs Fahren konzentrieren Sondersignale sind eingeschaltet	AS Bereitstellung: in Checkbox anmelden Ausrüsten mit: Funk (Funktest) WBK (einschalten) Rettgerät (Checkbox an Unterstützer übergeben)	mit Stablampe und Funk ausrüsten AS-Trupp helfen ausrüsten	AS-Trupp helfen ausrüsten Checkbox übernehmen Sammelplatztriopan auspacken
Ankunft Ereignis Aussteigen	Standort TLF bestimmen Ankunftszeit festhalten Vorsicht beim Aussteigen! (Verkehr)	Horn aus, Warnblinker + Blaulicht ein Feststellbremse + Befehl "aussteigen" Getriebe "N" und Pumpe einschalten Abblendlicht ab - nur Standlicht Pumpe einschalten, Maschinistenhelm Vorsicht beim Aussteigen! (Verkehr)	Auf Verkehr abgewandter Seite aussteigen	Auf Verkehr abgewandter Seite aussteigen	Auf Verkehr abgewandter Seite aussteigen mit Checkbox und Sammelplatztriopan
Ereignis Aufbau	<u>Erkunden:</u> Feststellen, Beurteilen, Entscheiden Sofortmassnahmen: Alst. Erhöhung, ... <u>Handeln:</u> Schadenplatzorganisation laufend Befehle erteilen <u>Kontrolle Standartverhalten + Befehle</u>  1. Sichern ■ Eigene Sicherheit geht vor ■ Sichern von Menschen und Tieren 2. Retten ■ Mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln müssen Menschen und Tiere aus den Gefahrenzonen gebracht werden 3. Halten ■ Eskalation verhindern ■ Ereignis begrenzen und Lage stabilisieren 4. Schützen ■ Noch Intaktes vor Schaden bewahren ■ Folgeschäden verhindern 5. Bewältigen ■ Weitere Ereignisbewältigung mit den zur Verfügung stehenden Mitteln	Keil setzen auf Ereignisseite Rolladen Ereignisseite öffnen Faltsignal mit Blitzleuchte hinter TLF AS-Trupp helfen Ausrüsten Pumpenbedienung Pumpe laufend überwachen 1.Prio alle Rolladen öffnen ev. Lichtmast in Betrieb nehmen Zubringer erstellen (max. 35m) Fahrzeug mit Leitkegel sichern sobald die Verkehrssicherung komplett ist das Blaulicht aus bei Materialausgabe helfen	Bereitstellung Schnellangriffsleitung Befehl von EL entgegennehmen Verbindungskontrolle Funk mit EL Rettungs- und/oder Löschauftrag ausführen	sofort die komplette Strasse sperren sperren bis die Verkehrsregelung gewährleistet ist	Arbeiten nach Prioritätenliste: 1. Checkbox platzieren 2. Sammelplatztriopan prov. setzen 3. dem Atemschutztrupp helfen 4. Benzinlüfter quer platzieren, im Standgas 5. Zubringer aufbauen (helfen) 6. Schadenplatzsicherung 7. mit FU-Mappe (rot) beim EL melden Hinweis: EL kann die Prioritäten laufend ändern
Grundverhalten	Einsatzleiter Prioritäten setzen (gemäss Checkliste) Unterstützung einplanen angepasste Befehle erteilen	Offiziere aktive Meldung beim EL für Unterstützung	Unteroffiziere Sichtkontakt zum EL am Sammelplatz Aufträge gewissenhaft ausführen	Mannschaft im Sammelplatz bereit halten	
Allgemeines	Ausfahrreihenfolge: Wiba Häga ab Alst 2	TLF - AS-Bus - HLF mit MS - Vkd-Bus - RW TLF - MT (weiter Fz in Wiba je nach Ereignis, Proritäten: HLF mit MS - Vkd - TLF - AS-Bu) (bei Ausfahrt immer Funkspruchmeldung: Bsp. MT-Häga mit 8 AdF rückt aus) Zentrale in Wiba besetzen			

